

Szanowni Goście, Szanowni Jubilaci

30 lat! Cóż za wspaniała chwila i zaszczyt móc dzisiaj reprezentować tak znamienitą Organizację w dniu jej jubileuszu a przede wszystkim móc przemawiać do tak zacnego grona Drogowców i osób związanych z drogownictwem.

Ogromne emocje i radość, pełna sala i wspaniałe, magiczne miejsce a przede mną nie łatwe zadanie. Proszę sobie wyobrazić, iż nasze zaproszenie przyjęło aż 36 gości, którzy poświęcili swój cenny czas, aby razem z nami uczcić Jubileusz 30-lecia. To wyraz wielkiego uznania dla nas. Serdecznie podziękujemy naszym Gościom brawami!

Tak, proszę Państwa 405, magiczna liczba? nie, 405 km to sieć autostrad i dróg ekspresowych w Polsce w 1994 roku. W roku, w którym na pewno byliśmy bogaci w kolejne plany rozwoju sieci dróg klasy A i S i jednocześnie proporcjonalnie dalecy od ich realizacji.

W tamtym czasie branża przechodziła zmiany nie tylko w obszarze własności środków produkcji, rozdzielenia funkcji administrowania od realizacji, ale i zmiany w zakresie tworzenia nowego prawa niezbędnego do prawidłowego funkcjonowania drogowego rynku zamówień publicznych w gospodarce wolnorynkowej. Szukano pomysłów na rozwój branży, ale przede wszystkim szukano środków finansowych, które zapewniłyby wreszcie realizację posiadanych planów modernizacji i rozbudowy jak i prawidłowego utrzymania sieci drogowej.

A jednak byli tacy co wierzyli w realizację planów. Grupa drogowców z krwi i kości, wierzących, iż infrastruktura drogowa w Polsce po latach dynamicznego niedorozwoju będzie miała przyszłość.

To oni, 105 firm a przede wszystkim przedstawiciele tych firm dokonali najważniejszej rzeczy – położyli kamień węgielny pod budowę samorządu gospodarczego w drogownictwie.

12.05.1994 podjęto Uchwałę o powołaniu IZBY i ustanowiono jej statut. Proszę Państwa Mec. Henryk Dobrzański oraz mec. Andrzej Bicz byli twórcami pierwszego statutu OIGD, który z niewielkimi zmianami funkcjonuje do chwili obecnej a Panowie Mecenasi są obecni dzisiaj na Sali. Serdecznie pozdrawiamy.

Jednak czas zaciera pamięć, dlatego w tym miejscu chciałbym serdecznie podziękować, tym wszystkim, którzy byli Założycielami i tym, którzy przyczynili się do powstania naszej organizacji, nawet w najmniejszym stopniu, gdyż dopiero suma mikro sukcesów składa się na sukces a powołanie Izby to był wielki sukces branży.

Każda organizacja, szyci się swoim panteonem wybitnych postaci. I tak jest u nas. Wśród wielu założycieli oraz osób zaangażowanych, byli tacy, którzy oddali się pasji rozwoju Izby i bezgranicznie angażowali się w tworzenie pozycji Izby. Nie wszyscy z nich niestety doczekali jubileuszu 30 lecia.

Za pewne z wielką radością uczestniczyłby w spotkaniu 1 Prezes Izby Pan Grzegorz Stech, który 28.06.2013r, w wieku 52 lat zmarł, a pełnił tę funkcję do 25.01.1996r. Tym bardziej dziękuję, za przyjęcie zaproszenia na naszą uroczystość przez Panią Marzenę Stech, żonę Pana Prezesa. Serdecznie witam i jeszcze raz dziękuję za Pani obecność. Brawa

Nie ma z nami już Pana Prezesa Wojciecha Malusiego, którego pożegnaliśmy, pamiętam w zimowej aurze w styczniu 2014r,. Z Izbą Prezes Wojciech Malusi, związany był przez 21 lat od niemalże samego jej początku. Od 01.06.1995 pełnił funkcję wiceprezesa Izby a po zmianach organizacyjnych od 2000 roku funkcję Prezesa Zarządu Izby. Dla nas polskich drogowców Prezes Wojciech Malusi pozostanie w pamięci jako wybita, dynamiczna osobowość, posiadająca dar krytycznej oceny otaczającej rzeczywistości połączonej z wrodzonym optymizmem, że kiedyś będzie lepiej. Temu poświęcił swoją działalność w naszej organizacji. Prezes Wojciech Malusi został odznaczony Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski a pośmiertnie Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski.

Drugim w kolejności Prezesem Izby był Pan Zbigniew Nastaj. Pan Prezes Nastaj pełnił funkcje VPrezesa, Prezesa i VPrezydenta łącznie przez 8 lat. Serdecznie dziękujemy za zaangażowanie i wkład wniesiony w rozwój organizacji.

Powołanie Izby to oczywisty kamień węgielny pod budowę jej tożsamości, ale samo prawne i formalne określenie ram organizacji nie stanowi przepisu na jej rozwój, nie mówiąc o jakimkolwiek sukcesie. Organizacja potrzebuje duszy, która pozwoli jej kształtować swój byt w sposób świadomy i celowy. Tę duszę, tworzą wszyscy członkowie organizacji, gdyż jej wartość to suma potencjałów zaangażowania w realizację celów wg ustalonych zasad. W naszym panteonie wybitnych postaci, znajdują się takie osoby, które na przestrzeni tych 30 lat, dostarczyły ponadprzeciętny a nawet wybitny potencjał.

W tym miejscu chciałbym serdecznie podziękować za zaangażowanie w rozwój potencjału i tożsamości Izby moim poprzednikom i poprzednikom:

W pierwszej kolejności Pani Prezydent Krystynie Łazarz, obecnej z nami dzisiaj, serdecznie Witamy Panią Prezydent.

Odznaczona Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski i Złotym Krzyżem Zasługi przez Prezydenta RP. Dziękuję za 17 lat efektywnego sprawowania funkcji Prezydenta i Wiceprezydenta, za bycie z nami od początku, za to Wielkie Serce dla spraw Izby. Barwo!

Serdecznie dziękuję także 3 w kolejności Prezesowi Izby a potem po zmianach organizacyjnych Prezydentowi Panu Pawłowi Ludwikowi za 14 lat pełnego zaangażowania i poświęcania dla sprawy. Odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi. Pan Prezydent nie jest z nami dzisiaj obecny za co przeprasza i żałuje, ale nastąpiła kolizja z wcześniej planowanym wydarzeniem rodzinnym. Serdecznie pozdrawiamy

Ogromnie żałuję, ale i szczerze rozumiem, iż ze względu na sprawy zdrowotne nie ma z nami Pana Prezydenta Adama Kuligowskiego, odnanzonego Złotym Krzyżem Zasługi, który przez 14 lat pełnił najwyższe funkcje w Izbie. Rozmawiałem z Panem Prezydentem telefonicznie i prosił mnie o przekazanie serdecznych pozdrowień dla całej branży. My także pozdrawiamy z tego magicznego miejsca i życzy zdrowia!

Ale, na szczęście jest z nami także, kolejna wspaniała i wybitna osobowość, która dzieli losy Izby na dobre i złe od 30 lat. Osoba, która wie o branży drogowej wszystko, zna każdy problem branży od 1994, odznaczona Srebrnym Krzyżem Zasługi, Pani Prezes Barbara Dzieciuchowicz! Pani Prezes serdecznie dziękuję za Pani poświęcenie dla spraw branży, za wręcz niebywałą cierpliwość i wytrwałość w dążeniu do rozwiązywania problemów. Pani Prezes, dziękuję i proszę o więcej. Brawa!

Oczywiście, nie sposób jest podziękować wszystkim z osobna, za co przepraszam, gdyż wiem, iż na tej Sali są osoby, które nie pełniły najwyższych funkcji w Izbie, ale wniosły naprawdę wybitny potencjał wiedzy i pracy, który przyczynił się do rozwoju naszej organizacji. To wielka sprawa, iż są takie osoby, że ich przybywa i że tak jak założyciele Izby w pełni rozumieją jej sens istnienia i rozwoju. Kochani z całego serca wielkie, wielkie dziękuję!

Szanowni Państwo,

I o tym też pragnę dzisiaj powiedzieć. Nie jesteśmy sami w branży. Nie mamy monopolu i bardzo dobrze. Od lat pielęgnujemy współpracę z naszymi Partnerami z samorządu gospodarczego. Jest z nami dzisiaj bardzo szeroka reprezentacja tego środowiska. Za co jeszcze raz serdecznie dziękuję. Jednakże, w szczególności chciałbym podziękować za bardzo merytoryczną i aktywną współpracę Polskiemu Związkowi Pracodawców Budownictwa na czele z Przewodniczącym Rady Panem Piotrem Kledzikiem i Panem Prezes Janem Stylińskim. Niech ta współpraca nadal się rozwija i stanowi kierunkowskaz dla całej branży.

Oprócz wymiaru ekonomiczno - prawnego nasza działalność to też wkład w rozwój technologii na rynku. Naszym honorowym członkiem jest Instytut Badawczy Dróg i Mostów, z którym współpracujemy nieprzerwanie od 1995 roku. Panie Profesorze, kieruję

te słowa do Pana Profesora Janusza Bohatkiewicza, mając na uwadze nowe otwarcie liczymy na poważną intensyfikację współpracy nad wspólnymi projektami dla branży.

Szanowni Państwo,

Ale czym dzisiaj po tych 30 latach jest ten samorząd gospodarczy? Po co ta Izba? A może to jakaś fanaberia z przeszłości? Jakie jest miejsce tej organizacji na rynku zamówień publicznych? Po co tracić czas na rozmowy z jej przedstawicielami? Te pytania powracają – zawsze w interwale cyklu wyborczego. Nowe rozdanie, nowe spojrzenie, nowe pomysły, nowe wątpliwości.

A przecież Izba działa aktywnie na rynku ponad 30 lat. Jest apolityczna, ale za to bogata w 30 lat doświadczeń i merytorycznej wiedzy całego rynku, nie tylko z segmentu budowy dróg klasy A i S, ale także poprzez firmy podwykonawcze, firmy utrzymaniowe, producentów, dostawców oraz firmy finansowe.

Izba skupia w sobie, jak soczewka w oku całą branżę, jej wiedzę, potencjał jak i problemy oraz cele. Naprawdę warto usiąść z nami do stołu i prowadzić dialog. Zawsze byliśmy i jesteśmy w pełni otwarci na merytoryczne rozmowy nawet w najtrudniejszych tematach. Właśnie merytoryczny dialog, nastawienie na rozwiązywanie problemów to nasze DNA, które tworzy naszą tożsamość.

Korzystając z okazji, właśnie podczas jubileuszu 30-lecia, chciałbym serdecznie podziękować tym wszystkim Instytucjom Administracji Rządowej oraz Instytucjom Samorządowym, które rozumieją rolę samorządu gospodarczego w tworzeniu zrównoważonego rynku zamówień publicznych. Rozumieją ją nie tylko w sferze teoretycznej, ale i praktycznej, realnej współpracy przy rozwiązywaniu kluczowych problemów dla rynku infrastruktury.

Właśnie to zrozumienie uzupełnione o merytoryczny dialog z branżą i wewnątrz branży pozwoliły na podjęcie niezwykle trafnych strategicznych decyzji w zakresie przeprowadzenia branży drogowej przez czasy pandemii COVID 19.

Ale przecież krótko po pandemii, przyszła inwazja Rosji na Ukrainę i jej skutki ekonomiczne, w tym pogłębienie inflacji. I w tej sytuacji zaangażowanie strony publicznej w tym Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Zamówień Publicznych, Prokuraturii Generalnej Skarbu Państwa, GDDKiA oraz szeregu zaangażowanych Samorządowców oraz samorządu gospodarczego w merytoryczny dialog uratowało branżę przed ogromną potencjalną liczbą zerwanych umów i ciągnących się latami procesów sądowych, których rozstrzygnięcia wiele firm, w szczególności z sektora MŚP po prostu by nie doczekało.

W tym miejscu serdecznie dziękuję:

Ministerstwu Infrastruktury za zapewnienie środków niezbędnych do przeprowadzenia waloryzacji Umów z RPBDK i PB 100 Obwodnic, w sumie 2,7 mld zł. Z wielką nadzieją i pozytywnym nastawieniem przyjęliśmy zaproszenie na 1 spotkanie branży z Panem Ministrem Dariuszem Klimczakiem, które odbędzie się 17 czerwca a na którym chcemy poruszyć kluczowe tematy.

Dziękuję GDDKIA za szybkie i sprawne działanie w procesie podpisywania stosownych aneksów waloryzacyjnych do umów. Panie Dyrektorze Generalny, jestem przekonany, że za chwilę udowodnimy, iż wspólnie działanie na rzecz efektywnej realizacji projektów drogowych może mieć jeszcze bardziej profesjonalny charakter.

Serdecznie dziękuję także

Prezesowi Urzędu Zamówień Publicznych Panu Hubertowi Nowakowi,

Prezesowi Prokuraturii Generalnej Panu Mariuszowi Haładyjowi oraz Wiceprezesowi Panu Markowi Millerowi za wskazanie nowego spojrzenia jakie powinno być realizowane w relacjach Zamawiający – Wykonawca na rynku zamówień publicznych w obliczu realnych nieprzewidywalnych zagrożeń dla realizacji podpisanych Umów. Rolą Sądów nie jest sprawowanie zastępstwa za Partnera publicznego w podejmowaniu decyzji, których odwlekanie jest niekorzystne także dla Skarbu Państwa. To przestanie stworzyło nowe postrzeganie celów jakie powinien stawiać sobie rynek zamówień publicznych. Partnerstwo i równowaga zamiast konfliktu i nieuzasadnionych kosztów.

Serdecznie dziękuję w imieniu branży!

Trzeba też jasno powiedzieć, iż branża drogowa przyjęła na siebie ogromny ciężar, pokrywając na bieżąco koszty związane z inflacją przemysłową, która była na poziomie o wiele wyższym niż inflacja konsumpcyjna. I nie jest prawdą, iż branża dzieli się ryzykiem z Zamawiającymi po 50 %. Ten podział w praktyce jest taki, iż firmy przejęły i przejmują 60 do 90 % ryzyka zmiany cen. Dlatego też, oczekujemy sprawiedliwego i partnerskiego podejścia do tematu. To właśnie jedno z kluczowych wyzwań przed branżą na następne lata. I to jest wyzwanie we wspólnym interesie. Pozorna waloryzacja, to droga do prostego zaburzenia równowagi na rynku. Tylko rynek zrównoważony w zakresie podaży i popytu oraz realnego podziału ryzyka, to rynek efektywny ekonomicznie. A przecież nadrzędnym celem Zamawiających na rynku zamówień publicznych nie jest budować najtaniej, ale inwestować publiczne środki najbardziej efektywnie w ujęciu całego cyklu życia inwestycji i szerokiego spojrzenia na gospodarkę kraju.

Musimy też zadbać o wielkość podaży portfela zamówień oraz jego wiarygodność w perspektywie nie tylko 2-3 lat, ale długoterminowej do nawet 10 lat. I nie chodzi tutaj tylko o Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych, ale także o szeroko pojęte kwestie utrzymania dróg krajowych, jak i programy wspomagające wszystkie szczeble

administracji samorządowej w przebudowie, budowie i uwaga być może nawet utrzymaniu sieci dróg. Rozbudowana i rzetelna komunikacja w tym obszarze jest niezbędna dla firm celem możliwości planowania ich funkcjonowania na rynku.

Zdajemy sobie sprawę jak ważne w najbliższych kilku latach będą nakłady na modernizację i budowę infrastruktury wspomagającej obronność kraju. Firmy członkowskie już uczestniczą w realizacji zamówień. Chciałbym zadeklarować w tym miejscu nasze daleko idące zainteresowanie współpracą w tym temacie. Firmy zrzeszone w OIGD, to firmy wiarygodne nie tylko poprzez historię realizacji umów na rynku Polskim, ale także, co może mieć kluczowe znaczenie wiarygodne w zakresie rzetelności i terminowości wykonania.

Branża stoi także przed ogromnymi wyzwaniami, które niesie z sobą rewolucja energetyczna. Jesteśmy energochłonni i będziemy, ale pytanie, które przed nami stoi to na jakie źródła energii będziemy przechodzili i ile będzie to kosztowało, i jakiego wsparcia mogą oczekiwać firmy. Opłaty za ustalenie śladu węglowego bezpośrednio wpłyną na koszty produkcji. W interesie Skarbu Państwa jak i firm jest pilne rozpoczęcie merytorycznego dialogu w tym obszarze, do czego serdecznie zachęcamy zarówno Administrację Rządową jak i Samorządową. Ten zespół należy uzupełnić o świat nauki i badań, gdyż wyzwania technologiczne będą olbrzymie.

Jednakże najbardziej ambitne plany nie wykonają się same. Obecnie firmy posiadają zasoby rzeczowe i finansowe pozwalające realizować portfolio zamówień nie tylko na dotychczasowym poziomie, ale i wyższym. Proszę nie zapominać o problemie, który przed nami – dostępność kadr i pracowników. Rynek pracy się zmienia a ostatecznie już nawet 10 lat, pokazało jak dalece zawód drogowca stał się mało atrakcyjny. Imigranci nie załatwią sprawy. Potrzebna jest nie tylko zmiana wizerunku poszczególnych zawodów w drogownictwie, ale systemowe zmiany w zasadach i jakości kształcenia. To nie jest zadanie tylko dla Wykonawców, ale bądźmy świadomi, że bez naszego wsparcia i Administracja Rządowa nie poradzi sobie z tematem.

Szanowni Państwo,

Nasza organizacyjna dusza toleruje tylko partnerstwo, zarówno to wewnątrz jak i na zewnątrz. A partner nie szuka konfliktu, szuka dialogu. Dialogu, czyli rozmowy, która daje możliwość nie tylko przedstawienia swoich racji, ale i słuchania innych. Naszą wartością nadrzędną nie są zasoby finansowe czy rzeczowe, które są olbrzymie, ale zaangażowani ludzie, których potencjał do rozwiązywania problemów jest nieograniczony. Ten potencjał to nasza tożsamość i wkład w rozwój rynku drogowego w Polsce. Z tego historycznego miejsca, które przyczyniło się do rozwoju bogactwa Skarbu Pierwszej Rzeczypospolitej życzę wszystkim uczestnikom branży drogowej począwszy od Administracji Rządowej, po

Instytucje Samorządowe, Organizacje branżowe, Instytucje Badawcze, Naukowe, Dydaktyczne, Media kończąc na firmach abyśmy rozmawiali i słuchali się nawzajem celem zbudowania szeroko pojętego opartego na równowadze branży i podwalin pod budowę silnego przemysłu infrastrukturalnego w Polsce.

Przemysław Klonowski
PREZYDENT OGÓLNOPOLSKIEJ IZBY
GOSPODARCZEJ DROGOWNICTWA