



Warszawa, dnia 28-07-2020 r.

MINISTER KLIMATU

\$\$SYGNATURA_SPRAWY.AS

1133426.3845811.3046833

Ogólnopolska Izba Gospodarcza
Drogownictwa w Krakowie
Wpłynęło dnia... 24.08.2020
Znak 118/2020.....

Pani
Barbara Dzieciuchowicz
Prezes Zarządu
Ogólnopolska Izba
Gospodarcza Drogownictwa

Pan
Andrzej Wyszyński
Prezes Zarządu
Polskie Stowarzyszenie Wykonawców
Nawierzchni Asfaltowych

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na pismo z dnia 21 stycznia 2020 r. (znak: OIGD 8/2020) zwracające się z prośbą o wydanie rozporządzenia w sprawie utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach¹⁾ destruktu asfaltowy powstający w wyniku frezowania nawierzchni drogi stanowi odpady o kodzie 17 03 01* Mieszanki bitumiczne zawierające smołę (odpad niebezpieczny) lub 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01. W związku z tym dalsze postępowanie z destruktem stanowiącym odpady powinno się odbywać ściśle według zasad wynikających z przepisów ustawy o odpadach.

Pragnę podkreślić, że obecnie istnieje możliwość zagospodarowania destruktu asfaltowego będącego odpadem zgodnie z przepisami prawa. Destrukt może być odzyskiwany poza instalacjami i urządzeniami, zgodnie z warunkami określonymi w przepisach rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami²⁾. Zgodnie z tym rozporządzeniem odpady o kodzie 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, mogą być wykorzystane w procesie odzysku R5 do utwardzania dróg, poboczy i placów, zgodnie z warunkami określonymi w ww. rozporządzeniu. W tym wypadku destruktu nadal pozostaje odpadem i jego gospodarowanie powinno odbywać się zgodnie

¹⁾ Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2019 r. poz. 701, z późn. zm.).

²⁾ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami² (Dz. U. poz. 796)

z wszelkimi przepisami z zakresu odpadów m.in. podmioty wykorzystujące destrukty powinny posiadać zezwolenie na przetwarzanie odpadów.

Niemniej jednak mając na uwadze liczne wnioski kierowane do resortu klimatu w sprawie wydania rozporządzenia, o którym mowa w art. 14 ust. 1a ustawy o odpadach określającego odrębnie dla jednej lub kilku spraw, dla niektórych odpadów, szczególne kryteria stosowania warunków utraty statusu odpadów, podjąłem decyzję o rozpoczęciu prac legislacyjnych dotyczących wydania rozporządzenia określającego szczególne kryteria stosowania warunków utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego.

W związku z powyższym obecnie w resorcie został opracowany wstępny projekt rozporządzenia. Po jego akceptacji przez kierownictwo resortu zostanie przekazany do opiniowania, uzgodnień i konsultacji społecznych, wówczas będziecie mieli Państwo możliwość zapoznania się z nim i wyrażenia swojej opinii.

Z poważaniem

Z up. Ministra
Jacek Ozdoba
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu
/ – podpisany cyfrowo/