

Warszawa, 2 kwietnia 2020 r.

Sz.P.
Tomasz Żuchowski
p.o. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych
i Autostrad

Szanowny Panie Dyrektorze!

W imieniu czterech współpracujących organizacji branży drogowej: Polskiego Kongresu Drogowego, Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa i Polskiego Stowarzyszenia Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych pragniemy zapoznać Pana z naszym stanowiskiem dotyczącym sytuacji branży drogowej w okresie walki z pandemią i ograniczeń działalności gospodarczej oraz kontaktów społecznych. Pragniemy także podziękować Panu za aktywne prowadzenie działań przystosowujących pracę GDDKiA i współpracę z rynkiem w tej trudnej dla wszystkich sytuacji.

Stanowisko jest wynikiem wideokonferencji „Branża drogowa w czasie pandemii COVID-19”, którą zorganizowaliśmy wspólnie 27 marca br. W debacie wzięli udział: Barbara Dzieciuchowicz (OIGD, Jan Styliński (PZPB), prof. Jan Deja (Stowarzyszenie Producentów Cementu), Andrzej Wyszyński (PSWNA), Zbigniew Kotlarek (PKD), Cezary Saganowski (Egis Poland), Zbigniew Kwaśny (Promost Consulting), Maciej Durski (Lafrentz), Artur Popko (Budimex), Marek Rytlewski (Transprojekt Gdański), Andrzej Grabiec (Strabag), Piotr Heinrich (OAT Polska), Jacek Pasikowski (ProWERK), Grzegorz Bagiński (Saferoad), Michał Mońka (ViaCon Polska), Mikołaj Borowski (Cement Ożarów) i prof. Janusz Bohatkiewicz (Politechnika Lubelska). Jest to niezwykle reprezentatywne grono szefów organizacji działających w drogownictwie, prezesów i dyrektorów firm wykonawczych, projektowych, consultingowych i utrzymaniowych a także producentów materiałów do budowy i wyposażenia dróg – praktycznie cały przekrój rynku drogowego w Polsce.

Na podkreślenie zasługuje fakt, że wszyscy byli w tej trudnej sytuacji jednomyślni: sytuacja w naszym obszarze budownictwa jest poważna, ale o wiele lepsza niż w innych gałęziach gospodarki, jak usługi. Na ich tle jesteśmy w sytuacji uprzywilejowanej, dzięki temu, że pracujemy w obszarze zamówień publicznych.

Podtrzymanie tego stanu rzeczy wymaga wykorzystania potencjału budownictwa drogowego. Bardzo liczymy na kontynuowanie wielkich programów inwestycyjnych: Programu Budowy Dróg Krajowych, „Mostów dla Regionów”, „100 obwodnic” oraz inwestycji na drogach powiatowych i gminnych, współfinansowanych z Funduszu Dróg Samorządowych.

Popieramy prezentowane przez Pana konsekwentnie stanowisko, że nie ma podstaw do zawieszenia prac na kontraktach. Nie obserwujemy żadnych istotnych ograniczeń na placach budów czy zejść

z budów i chcemy ten stan utrzymać. Dodatkowo, jeszcze bardziej nabiera na znaczeniu utrzymanie dróg jako działanie dla zapewnienia ich drożności dla działania służb medycznych i zaopatrzeniowych.

Obecnie najważniejszą sprawą dla branży jest płynność finansowa. Zależy ona od wszystkich podmiotów: Zamawiających, Inżynierów kontraktu, Generalnych Wykonawców i podwykonawców. Szczegółowe postulaty i pomysły na jej zapewnienie znajdują się w załączonym dokumencie, chcemy podkreślić rolę, jaką mają tu do odegrania publiczni inwestorzy. Dotychczasowe odpowiedzi na postulaty naszego środowiska rzadko bywały zadowolające. Z tym większym uznaniem przyjmujemy inicjatywę GDDKiA, dotyczące usprawnień w zakresie gwarancji oraz wprowadzenia systemu dwustopniowej weryfikacji płatności dla kontraktów realizowanych w oparciu o FIDIC. Uważamy to za prawdziwe wyciągnięcie pomocnej dłoni w stronę rynku.

Zdajemy sobie jednocześnie sprawę, że poza GDDKiA, choć jest największym inwestorem i zarządcą dróg, pozostaje bardzo wielu samorządowych zarządców, gdzie również rozprzestrzeniająca się pandemia powoduje problemy w relacjach z wykonawcami. Upowszechnianie dobrych praktyk będzie w tym momencie cenne dla wszystkich stron. Będąc członkami Rady Ekspertów przy Ministrze Infrastruktury uważamy, że to byłoby właściwe forum do omówienia obecnej sytuacji zarządców i wykonawców kontraktów drogowych i zwracamy się do Pana jako współprzewodniczącego Rady o zorganizowanego takiego spotkania, oczywiście w formie wideokonferencji. Nasze doświadczenia, także ze wspomnianej debaty pokazują, że jest to absolutnie możliwe bez praktycznie żadnych nakładów.

Zapraszamy Pana również do wzięcia udziału w kolejnej debacie z przedstawicielami branży, którą chcielibyśmy zorganizować jeszcze przed Świętami Wielkiej Nocy. Taka poważna wymiana zdań przy użyciu narzędzi komunikacji elektronicznej sprawdziła się – naszym zdaniem – doskonale. Termin tej kolejnej debaty dostosujemy do Pańskiego kalendarza zajęć.

Chcemy także podkreślić, że jednym z ważniejszych wniosków z debaty była potrzeba praktycznych działań mających na celu okazywanie solidarności i wzajemnej pomocy. Została zaproponowana formuła „Solidarnych Dróg” - skrzynki kontaktowej dla tych, którzy pomocy potrzebują i dla tych, którzy mogą w jakiś sposób pomóc. Liczymy, że takich inicjatyw w naszym środowisku narodzi się więcej i że nie zabraknie w nich aktywności Generalnej Dyrekcji.

z poważaniem

Zbigniew Kotlarek
/-/
Prezes
Stowarzyszenia
Polski Kongres Drogowy

Barbara Dzieciuchowicz
/-/
Prezes Ogólnopolskiej Izby
Gospodarczej
Drogownictwa

Jan Styliński
/-/
Prezes Polskiego Związku
Pracodawców
Budownictwa

Andrzej Wyszniński
/-/
Prezes Polskiego
Stowarzyszenia
Wykonawców Nawierzchni
Asfaltowych

Podpisy sygnatariuszy zebrane elektronicznie

Załącznik: Debata: podsumowanie i wnioski