



OIGD 2/2019

Kraków, Warszawa, dnia 10 stycznia 2019 r.

**Pan Marek Chodkiewicz**  
**Podsekretarz Stanu**  
**Ministerstwo Infrastruktury**

**Dotyczy: uwag i wniosków w ramach konsultacji społecznych projektu „Katalogu typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów”.**

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa w odpowiedzi na pismo MI Nr DDP.4.0600.11.2017.GK.13 z dnia 18 grudnia 2018r. przedstawia po konsultacji z naszymi członkami stanowisko w sprawie opublikowanego na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury „Katalogu typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów”.

Po zapoznaniu się z jego treścią Izba stwierdza, że przedmiotowy Katalog:

- nie uwzględnia wszystkich dostępnych technologii oraz trendów w budownictwie mostowym jak również pomija sprawdzone i stosowane na rynku technologie, czego przykładem są np.: obiekty z zastosowaniem blach falistych;
- do opracowania katalogu konieczne było dokonanie analizy wybudowanych obiektów mostowych oraz przepustów w różnych technologiach; zauważyć należy, że w Zeszycie Nr 2 przedstawiono obiekty w technologii, która na rynku jest w początkowej fazie rozwoju, co mija się z założeniami przedmiotowego Katalogu;
- dla obiektów belkowych wskazano prefabrykaty określając jednoznacznie ich typ, co w przypadku zastosowania innych prefabrykatów implikuje konieczność uzasadnienia ich użycia;
- ideą Katalogu jest wskazanie rozwiązań optymalnych; nie wszystkie z nich obecne dziś na rynku znalazły się w tym opracowaniu, dlatego też Zamawiający zmuszony będzie do wykonania dodatkowej analizy ekonomicznej potwierdzającej stosowność użycia innej technologii; wiąże się to z poniesieniem dodatkowych nakładów finansowych jak również wydłużeniem procesu inwestycyjnego.
- użyte w opracowaniu definicje wymagają przeredagowania np.: „przęsło”; obecna w Katalogu definicja jest nieprawidłowa;
- w opracowaniu jest odwołanie do rozporządzenia Dz.U Nr 63 poz. 735 z 2000r które obecnie jest na etapie zmian; w przypadku zmiany tego rozporządzenia nastąpi konieczność weryfikacji zapisów przedmiotowego Katalogu.

W świetle powyższych faktów Izbę dziwi brak w opracowaniu obiektów z blach falistych, które od kilkunastu lat są z powodzeniem stosowane na sieci dróg publicznych. Pozbawia to Zamawiającego możliwości oceny tej grupy typowych obiektów mostowych, ponieważ nie zawarto ich w Katalogu, jednocześnie pozbawiając ewentualnego Inwestora/Zarządcę niezaprzeczalnych korzyści z stosowania tych konstrukcji.

W związku z powyższym Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa wnioskuje o:

- wprowadzenie nowego lub rozszerzenie zaproponowanych obecnie zeszytów z pozostałymi technologiami, które są szeroko stosowane w Polsce do budowy obiektów inżynierskich np. takie jak rury i konstrukcje z blach falistych;
- wyeliminowanie z Katalogu nazw własnych producentów technologii;
- wskazanie jednoznacznie sposobu wprowadzania nowych, innowacyjnych technologii, nie uwzględnionych w Katalogu;

2  
Jowasiewicz

Prezes Zarządu  
Barbara Dzieciuchowicz