



POLSKI ZWIĄZEK
PRACODAWCÓW BUDOWNICTWA



Ogólnopolska
Izba Gospodarcza
Drogownictwa



Nr pisma:
Pzpb/js/6/2019
OIGD 7/2019

Kraków, Warszawa, dnia 16 stycznia 2019 roku

Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w pierwszej kolejności chcielibyśmy złożyć na Pana ręce podziękowania za podjęcie merytorycznej dyskusji dotyczącej wprowadzenia waloryzacji do kontraktów na roboty budowlane w ramach inwestycji kolejowych i drogowych. Doceniamy, że dzięki Pana staraniom możliwe było doprowadzenie do dialogu pomiędzy Ministerstwem Infrastruktury oraz stroną publiczną reprezentowaną przez GDDKiA, PKP PLK przy udziale w szczególności Głównego Urzędu Statystycznego, CUPT oraz Prokuraturii Generalnej RP, a organizacjami reprezentującymi rynek wykonawstwa drogowego i kolejowego. Jesteśmy przekonani, że takie działania są najlepszą drogą do wypracowania kompromisowych rozwiązań, satysfakcjonujących wszystkich interesariuszy. Tym samym chcielibyśmy wyrazić nadzieję, że zdecydowane przyspieszenie rozmów stron od początku 2019 roku, nie będzie prowadziło wskutek nadmiernego pośpiechu do przyjęcia rozwiązań w zakresie waloryzacji kontraktów, które choć kierunkowo zasadne i słuszne, nie będą w odpowiednio efektywny, prawidłowy sposób rozwiązywać wyzwań, z którymi rynek budowlany – zarówno inwestorzy, jak i wykonawcy – mierzą się ze zmienną intensywnością od co najmniej kilkunastu miesięcy.

Jednocześnie chcielibyśmy podnieść, że zagadnienie dzisiejszej kondycji branży drogowej i kolejowej, czy szerzej – budownictwa, oceniamy zarówno z perspektywy wprowadzenia długofalowych rozwiązań ukierunkowanych na poprawę warunków realizacji inwestycji w Polsce, jak i rozwiązań relatywnie krótkoterminowych. Tym samym uważamy, że nie jest uzasadnione rozdzielanie kwestii wprowadzenia mechanizmów waloryzacyjnych w nowych umowach na roboty budowlane od podjęcia decyzji o waloryzowaniu umów już obowiązujących, w sytuacji gdy w okresie ostatnich dwóch lat nastąpił nadzwyczajny i nieprzewidywalny wzrost czynników cenotwórczych, całkowicie niezależny od wykonawców (na co wskazują także dane podawane przez

Polski Związek Pracodawców Budownictwa
- ul. Kaliska 23 lok. U4, 02-316 Warszawa
NIP: 526-27-86-889 REGON: 015796734
tel. 22 114 95 26, e-mail: sekretariat@pzpb.com.pl
www.pzpb.com.pl

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa
- ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
NIP: 676-10-70-649 REGON: 350714501
tel. 12 413 80 83, e-mail: oigd@oigd.com.pl
www.oigd.com.pl

GDDKiA oraz PKP PLK). Podkreślenia wymaga, że główny skutek ekonomiczny waloryzowania wyłącznie nowych umów na roboty budowlanego będzie obserwowany dopiero za 24 do 30 miesięcy. Jest to na tyle długi okres, iż wedle naszych szacunków część podmiotów doświadczających problemów wynikających z braku efektywnej waloryzacji w kontraktach bieżących, będzie długotrwale funkcjonować w warunkach ujemnej marży na działalności operacyjnej, co może skutkować nasileniem się liczby upadłości w budownictwie, prowadząc do osłabienia branży.

Niemniej, mając na uwadze dobrą wolę stron oraz wspólne wypracowanie takich rozwiązań, które przyniosą korzyści zarówno inwestorom, jak i wykonawcom, przedstawiamy w załączeniu uwagi i propozycje zmian bądź doprecyzowań prezentowanej przez Państwa koncepcji waloryzacji nowych kontraktów drogowych.

2 wypracować szczegóły,

Jan Styliński

Prezes Zarządu

Polski Związek Pracodawców Budownictwa

Barbara Dzieciuchowicz

Prezes Zarządu

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa