



**DESTRUKT / GRANULAT ASFALTOWY  
PEŁNOWARTOŚCIOWY MATERIAŁ  
CZY ODPAD?**

**Łukasz Bargenda**



Kraków, Warszawa, dnia 21 stycznia 2020r.

OIGD 8/2020

Pan Michał Kurtyka  
Minister Klimatu  
Ul. Wawelska 52/54  
00-922 Warszawa

*Szanowny Panie Ministrze,*

#### Wniosek o utratę statusu odpadu

Jako organizacje zrzeszające oraz reprezentujące interesy przedsiębiorców oraz firm z branży drogowej, pragniemy zwrócić uwagę Pana Ministra na występujący problem stosowania materiałów pochodzących z recyklingu, a dokładnie destruktu asfaltowego tzn. materiału powstającego w wyniku rozbiórki nawierzchni asfaltowych infrastruktury drogowej.

W związku z powyższym wnioskujemy o utratę statusu odpadu dla ww. materiału wskazując poniższe argumentacje.

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn.zm.) w zakresie utraty statusu odpadów, uprzejmie prosimy o podjęcie prac legislacyjnych, w których materiał powszechnie stosowany w budownictwie drogowym o kodzie odpadu 17 03 02 asfalt (mieszanka mineralno-asfaltowa / bitumiczna) inny niż wymienione w 17 03 01\* utraci status odpadu.

Zgodnie z treścią art. 14 ust. 1 ustawy o odpadach określone rodzaje odpadów przestają być odpadami, jeżeli na skutek poddania ich odzyskowi, w tym recyklingowi, spełniają:

#### 1. łącznie następujące warunki:

- a. przedmiot lub substancja są powszechnie stosowane do konkretnych celów,
- b. istnieje rynek takich przedmiotów lub substancji lub popyt na nie,
- c. dany przedmiot lub substancja spełniają wymagania techniczne dla zastosowania do konkretnych celów oraz wymagania określone w przepisach i normach mających zastosowanie do produktu,
- d. zastosowanie przedmiotu lub substancji nie prowadzi do negatywnych skutków dla życia, zdrowia ludzi lub środowiska;

OIGD wraz z PSWNA złożyło wniosek do Ministra Klimatu o rozpoczęcie prac legislacyjnych których rezultatem będzie nietraktowanie destruktu / granulatu asfaltowego jako odpadu.





Aspekty techniczne poruszone m.in. w pracach:

**„Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu”**  
(RID I/6) finansowanego ze środków NCBiR oraz GDDKiA,

**„Destrukt: Innowacyjna technologia mieszanek mineralno-  
asfaltowych z zastosowaniem materiału z recyklingu nawierzchni  
asfaltowej”** – finansowany ze środków NCBiR oraz Budimex SA



**Wzorcowe Warunki Wykonania i Odbioru Robót  
Budowlanych (WWiORB) dla  
mieszanek mineralno-asfaltowych**



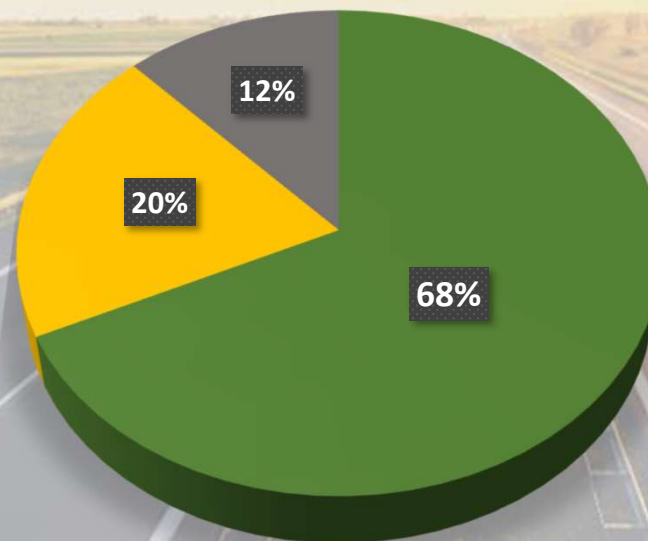
## Korzyści środowiskowe stosowania materiałów z recyklingu (destrukta / granulata asfaltowego)

1. Racjonalne i efektywne wykorzystanie zasobów przez obniżenie zużycia kopalin (kruszyw naturalnych).
2. Zmniejszenie ogólnych kosztów projektu budowlanego poprzez zmniejszenie kosztów zakupu nowych materiałów. Ponowne użycie materiałów zmniejsza również koszty transportu.
3. Redukcja śladu węglowego.
4. Oszczędzanie miejsca na składowanie materiałów pochodzących z recyklingu.
5. Ponowne wykorzystanie pełnowartościowego materiału jakim jest destrukta to także zredukowanie zużycia energii, które z kolei może zaowocować ograniczeniem wytwarzanych zanieczyszczeń.



## Użycie destruktu asfaltowego, źródło: EAPA, Asphalt in Figures 2017

- ponowne użycie w nawierzchniach asfaltowych
- materiał niezwiązany w niższych warstwach
- inne zastosowania / nieznanne / wysypiska





## Postulaty dla stosowania destruktu / granulatu asfaltowego w mieszankach mineralno-asfaltowych:

- Podjęcie wspólnych inicjatyw na szczeblach decyzyjnych tj. ministerstw, WIOŚ, Urzędów Marszałkowskich w celu likwidacji przeszkód w stosowaniu destruktu / granulatu asfaltowego,
- określenie w drodze aktu wykonawczego regulacji umożliwiającej pozyskanie, transport i wbudowanie destruktu / granulatu w ramach działalności firm budowlanych,
- zachęcanie i wspieranie używania produktów z recyklingu w celu stymulowania popytu na stosowanie zrównoważonych środowiskowo rozwiązań (gospodarka obiegu zamkniętego).

