



Marcin Nowacki
Zastępca Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Warszawa, dnia 05-08-2020 r.

DZS.WUS-ZDS.4201.4.2020.MJC

Pani
Barbara Dzieciuchowicz
Prezes Zarządu
Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej
Drogownictwa

Szanowna Pani Prezes,

w nawiązaniu do pisma OIGD 92/2020 z dnia 2 lipca 2020 roku, dotyczącego wykonywania w ramach umów utrzymaniowych, realizowanych w formule obmiarowej, oznakowania poziomego, uprzejmie informuję jak poniżej.

W dniu 31 marca 2020 r. weszła w życie *ustawa z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.*

W związku z powyższym, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie swojej właściwości oraz kompetencji, podejmuje działania mające na względzie skuteczne połączenie zachowania zasad bezpieczeństwa pracowników realizujących prace na zlecenie GDDKiA oraz zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazać należy, że zakres robót utrzymaniowych uzależniony jest od rzeczywistych potrzeb oraz od dostępnych środków finansowych. Jednocześnie podkreślenia wymaga fakt, że koszty poniesione na utrzymanie oznakowania poziomego w skali całego kraju, w pierwszym półroczu 2020 r. są o ponad 60% wyższe, niż koszty poniesione na przedmiotowy asortyment robót w analogicznym okresie roku 2019, co jednoznacznie wskazuje na atencję, z jaką GDDKiA odnosi się do właściwego stanu infrastruktury drogowej.

Zgodzić należy się, że porównując I półrocze 2020 r. do I półrocza 2019 r. w pięciu Oddziałach GDDKiA zanotowano nieznaczne (około 10%) zmniejszenie wykonania prac w przedmiotowym zakresie. Podkreślenia wymaga jednak fakt, że zmniejszenie to nie wynika z kwestii obniżenia przez GDDKiA poziomu finansowania tego asortymentu (czego dowodzi informacja wskazana w akapicie powyżej), a jest pochodną czynników obiektywnych takich jak m.in. przeniesienie, wskutek wybuchu pandemii COVID-19, części prac utrzymaniowych na drugie półrocze 2020 r., jak również oddanie do użytkowania nowych fragmentów dróg krajowych.

GDDKiA podkreśla jednocześnie, że przykłada wielką wagę do rozważnego i skutecznego planowania działań, mających na celu zachowanie bezpieczeństwa na istniejącej sieci dróg

krajowych. Jako zarządca dróg krajowych, na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu. Mając jednakże na uwadze przepisy przytoczonej powyżej ustawy, jak również sytuację epidemiologiczną w Polsce, należy podkreślić obecną, trudną rolę GDDKiA, w ramach której należy połączyć i wyważyć, zarówno kwestie bezpieczeństwa na istniejącej sieci dróg krajowych, interesu ekonomicznego Wykonawców, właściwej realizacji umów utrzymaniowych oraz bezpieczeństwa epidemiologicznego.

Dziękując za głos doradczy, jak również zaangażowanie Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa w szeroko rozumiany rozwój branży oraz poprawę stanu istniejącej sieci drogowej, informuję jednocześnie, że GDDKiA dołoży wszelkich starań, by podejmowane działania, których nadrzędnym celem jest zachowanie bezpieczeństwa uczestników ruchu, zagwarantowały bezpieczne poruszanie się po drogach krajowych w Polsce.

Z poważaniem

Zastępca Generalnego Dyrektora

Marcin Nowacki

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	44432.112358.133979
Nazwa dokumentu	GDDKiA_OIGD_malowanie oznakowania 15 07 2020.pdf
Tytuł dokumentu	GDDKiA_OIGD_malowanie oznakowania 15 07 2020
Sygnatura dokumentu	DZS.WUS-ZDS.4201.4.2020
Data dokumentu	05.08.2020 10:16:55
Skrót dokumentu	572FD9B1A8E979074CD076CA8131EB3AA925F1B7
Wersja dokumentu	1.9
Data podpisu	05.08.2020
Podpisane przez	Marcin Grzegorz Nowacki Zastępca Generalnego Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.98.1.1.27354
Data wydruku:	06.08.2020 11:22:42
Autor wydruku:	Jechna-Chodań Małgorzata